



# Half jaarverslag 2023

Criteria	Conform niveau 5 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	T. Reijm en M.B. Vermeulen
Opgesteld op	06-09-2023
Beoordeeld door	F. Reijm
Autorisatiedatum	06-09-2023

## Inhoudsopgave

<b>1</b>	<b>INLEIDING EN VERANTWOORDING</b>	<b>3</b>
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
1.2.	BELEID	3
1.3.	INFORMATIE	3
<b>2</b>	<b>EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT</b>	<b>4</b>
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE	4
2.2.	BASISJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE	4
2.3.	BOUNDARY	4
<b>3</b>	<b>DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES</b>	<b>5</b>
3.1.	CO2 FOOTPRINT	5
3.2.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	5
<b>4</b>	<b>VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN</b>	<b>6</b>
4.1.	DOELSTELLINGEN	6

## 1 Inleiding en verantwoording

In dit tussentijdse verslag rapporteren we over de half jaarlijkse voortgang van onze CO2 footprint en de daaraan gerelateerde reductiedoelstellingen

### 1.1. Beschrijving van de organisatie

Reijm B.V. is gespecialiseerd in verantwoord natuuronderhoud. Of het nu gaat om baggeren, snoeien, reiniging of aanleg van oevers, Reijm B.V. is uw specialist. Kijk gerust rond op onze website voor meer informatie. Duurzaam ondernemen is een van de pijlers binnen onze organisatie. Nieuwe investeringen doen we op basis van de nieuwste technieken op het gebied van milieu & energiebesparing, samenleving, ergonomie & veiligheid en duurzaamheid.

Zo zal ons nieuwe materieel indien mogelijk worden uitgerust met gunstigere motoren. Hiermee zal de schadelijke uitstoot tot een minimum worden beperkt. Reijm B.V. wil een goede thuisbasis bieden voor haar personeel. Voor ons enthousiaste team van gemotiveerde, vakbekwame medewerkers vormen wij een hecht bedrijf. Daardoor kunnen wij op basis van onderling vertrouwen de werkzaamheden naar tevredenheid voor onze klanten uitvoeren.

### 1.2. Beleid

Het beleid is opgenomen in de beleidsverklaring van Reijm B.V.. Het beleid is erop gericht CO2 reductie te realiseren en het voorkomen van milieuvervuiling en milieubelasting.

### 1.3. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

## 2 Emissie-inventaris rapport

### 2.1. CO2 verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; T. Reijm

### 2.2. Basisjaar en rapportage periode

Dit rapport betreft het eerste half jaar 2022. Referentiejaar betreft 2022

### 2.3. Boundary

Per 01-01-2022 is Reijm Nieuwerkerk Transport verkocht. 2022 wordt hierdoor het nieuwe referentiejaar.

### 3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van Reijm zijn vastgesteld voor het jaar 2022 (*Referentiejaar*) en het eerste half jaar 2022 en 2023.

#### 3.1. CO2 footprint

Scope 1			Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Aardgas	4.487	liter	2,085	9,36	2,31%
Benzineverbruik	7680,32	liter	2,784	21,38	5,27%
Diesilverbruik	114.810	liter	3,262	374,51	92,33%
LPG verbruik	745,11	liter	1,798	1,34	0,33%
				<b>405,25</b>	<b>99,91%</b>
Scope 2			Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Levering elektriciteit	716	kWh	0,523	0,37	0,09%
				<b>0,37</b>	<b>0,09%</b>
<b>Totaal</b>			<b>Netto CO2-uitstoot</b>		<b>405,62</b>

Tabel 1 [Footprint eerste half jaar 2022]

Scope 1			Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Aardgas	3.609	m3	2,079	7,50	1,76%
Benzineverbruik	2561,71	liter	2,821	7,23	1,70%
Diesilverbruik	125.951	liter	3,256	410,10	96,25%
LPG verbruik	95,95	liter	1,802	0,17	0,04%
				<b>425,00</b>	<b>99,75%</b>
Scope 2			Kg CO2/eenheid	TON CO2	%
Levering elektriciteit	2.349	kWh	0,456	1,07	0,25%
				<b>1,07</b>	<b>0,25%</b>
<b>Totaal</b>			<b>Netto CO2-uitstoot</b>		<b>426,07</b>

Tabel 2 [Footprint eerste half jaar 2023]

#### 3.2. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

##### Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

##### Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

##### Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

## 4 Voortgang reductiedoelstellingen

### 4.1. Doelstellingen

<b>Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling</b>										
De reductiedoelstelling voor scope 1 is 20% reductie in 2030 tov het referentiejaar 2022.										
<b>Referentiejaar</b>										
Jaartal		2022								
Emissie	tCO2	405								
Het kengetal is gebaseerd op		mln omzet								
Basis van het kengetal in het referentiejaar	mln omzet	3,6								
<b>Rapportagejaar</b>										
Jaartal		<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>2025</b>	<b>2026</b>	<b>2027</b>	<b>2028</b>	<b>2029</b>	<b>2030</b>
Emissie	tCO2	405	425							
Het kengetal is gebaseerd op		mln omzet	mln omzet							
Basis van het kengetal in het referentiejaar	mln omzet	3,6	3,5							
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/mln omzet	113,8	121,4							
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan mln omzet	0%	2%	5%	8%	10%	12%	15%	18%	20%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan mln omzet	0%	7%							
<b>Voortgang:</b>										
<b>13-09-2022</b> Door de verkoop van Reijm Nieuwerkerk Transport per 01-01-2022 is er een nieuwe referentiejaar opgesteld.										
<b>06-09-2023</b> De stijging heeft te maken met te maken hoeveelheid diesel welke is toegenomen. Dit komt door inzet grotere machines										

## Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling

De reductiedoelstelling voor scope 2 is 100% reductie in 2030 tov 2022.

### Referentiejaar

Jaartal		2022
Emissie	tCO2	<b>0,37</b>
Het kengetal is gebaseerd op		mln omzet
Basis van het kengetal in het referentiejaar	mln omzet	3,6

### Rapportagejaar

Jaartal		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Emissie	tCO2	0,37	1,07							
Het kengetal is gebaseerd op		mln omzet	mln omzet							
Basis van het kengetal in het referentiejaar	mln omzet	3,6	3,5							
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/mln omzet	0,1	0,3							
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan mln omzet	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%	100%	100%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het referentiejaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan mln omzet	<b>0%</b>	<b>191%</b>							

### Voortgang:

**10-03-2023:** Door de verkoop van Reijm Nieuwerkerk Transport per 01-01-2022 is er een nieuwe referentiejaar opgesteld.

**06-09-2023:** Het elektraverbruik is gestegen door meer elektrische machines.

**PLAN VAN AANPAK**

№	Scope	Maatregel	Verwachte CO2 reductie per maatregel												Verantw.	Middelen	Termijn	Voortgang	Effectief	Afsierind.
			2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030									
1	1	Duurzamer machinepark	0,2%												Directie	Tijd	2021	Doorlopend wordt materieel vervangen. Nieuwe trekkers in 2019 aangeschaft. Er is helaas enorm veel elektrisch materieel gestolen in 2020. In 2021 is een elektrische bakwagen aangeschaft en bij projecten te kijken. Trekker met een headerarm en klapmeester.	Ja	Continu
2	1	Gedrag op projecten	0,2%												Directie	Tijd	2020	Medewerkers tijdens toolboxen blijven herinneren aan doelstellingen en eigen inbreng	Ja	Continu
3	1	Gedrag in de werkplaats	0,2%												Directie		2020	Medewerkers tijdens toolboxen blijven herinneren aan doelstellingen en eigen inbreng	Ja	Continu
4	1	Pilot nieuwe rijden voor chauffeurs	0,2%												Directie		2018	Alle Code 95 chauffeurs hebben het nieuwe rijden gevolgd.	Ja	Afgerond
5	2	Groene stroom inkopen				100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%		Directie		2021	Per sept 2020 zijn er zonnepanelen ingestalleerd. Hierdoor is het verbruik enorm afgenomen.	Ja	Afgerond	
6	2	Investeren in bedrijfsband	0,8%												Directie		2021	De is een doorlopende activiteit. In de afgelopen jaren o.a. het dak vervangen, nieuwe CV ketel is genstalleerd, zonnepanelen genstalleerd, LED verlichting toegepast veel gedigitaliseerd. Regenwater opvangen voor wassen auto's.	Ja	Continu
7	2	Het plaatsen van lichtspels onderzoeken													Directie		2021	Niet gedaan	Nee	Niet gedaan
8	2	Aanscheffen tablets voor o.a. kikkervier, kikker en grponline.	ntb	ntb	ntb	ntb	ntb								Directie		2020	CO2 besparing wordt hiermee bereikt doordat veel efficiënter bepaald kan worden waar en met welk materieel welke bomen gesnoeid moeten worden.	Ja	Afgerond
9	2	Server vervangen door te gaan werken in de cloud													Directie		2020	De bespaart op elektriciteitsverbruik ook al is het slechts een klein deel	Ja	Afgerond
10	2	Bewustzijn vergroten													Allen		2021	Gebruik papieren koffiebekers (1pdag) ipv plastic bekert	Ja	Afgerond
11	3	Door afval gescheiden aan te leveren bij de verwerker, komt minder afval in de verbrandingsoven en dus komen er minder gevaarlijke stoffen in het milieu. Door hergebruik of recycling wordt minder energie verbruikt.						5,0%							Directie		2022	Opdrachtgevers erop wijzen afval te scheiden en zelf meer voor te sorteren.	Ja	Loopt
12	3	Het huren van een container scheelt veel ligroevende ritten aan het afvalregistratie. Er wordt geadviseerd er worden containers geleverd voor het apart inzamelen van dakafval, bedrijfsafval, grof vuil, bouw- en sloofafval, hout, groenafval, grond, huisraad, schoon punt en stenen, papier en karton en plastic.						5,0%							Directie		2022	Opdrachtgevers erop wijzen afval te scheiden en zelf meer voor te sorteren.	Ja	Loopt
13	3	Reijn Groep B.V. wijst klanten op het gesorteerd aanleveren van afval via instructie en prijs-voordeel op de site www.voordelige-container.nl. Reijn Groep B.V. sorteert zelf alleen gfof.						5,0%							Directie		2022	Opdrachtgevers erop wijzen afval te scheiden en zelf meer voor te sorteren.	Ja	Loopt
14	2	Zonnepanelen aangesloten		80											Directie		2022			
15	1	Kachels aangeschaft welke op dieselwerken. Deze zijn efficiënter dan gas																40 liter diesel per dag. Tevens deuren sneller en dicht		