

Half jaarverslag 2021

Criteria	Conform niveau 5 op de CO2-prestatieladder 3.1 en ISO 14064-1 norm
Opgesteld door	P. de Leeuw en M.B. Vermeulen
Opgesteld op	06-09-2021
Beoordeeld door	F. Reijm
Autorisatiedatum	06-09-2021

Inhoudsopgave

1	INLEIDING EN VERANTWOORDING	3
1.1.	BESCHRIJVING VAN DE ORGANISATIE	3
1.2.	BELEID	3
1.3.	INFORMATIE	3
2	EMISSIE-INVENTARIS RAPPORT	4
2.1.	CO2 VERANTWOORDELIJKE	4
2.2.	BASISJAAR EN RAPPORTAGE PERIODE	4
2.3.	BOUNDARY	4
3	DIRECTE EN INDIRECTE GHG-EMISSIES	5
3.1.	CO2 FOOTPRINT EERSTE HALF JAAR 2020	5
3.2.	TRENDS	5
3.3.	PROJECTEN MET GUNNINGSVOORDEEL	5
4	VOORTGANG REDUCTIEDOESTELLINGEN	7
4.1.	DOELSTELLINGEN	7
5	VOORTGANG INITIATIEF	9

1 Inleiding en verantwoording

In dit tussentijdse verslag rapporteren we over de half jaarlijkse voortgang van onze CO2 footprint en de daaraan gerelateerde reductiedoelstellingen

1.1. Beschrijving van de organisatie

Reijm B.V. is gespecialiseerd in verantwoord natuuronderhoud. Of het nu gaat om baggeren, snoeien, reiniging of aanleg van oevers, Reijm B.V. is uw specialist. Kijk gerust rond op onze website voor meer informatie. Duurzaam ondernemen is een van de pijlers binnen onze organisatie. Nieuwe investeringen doen we op basis van de nieuwste technieken op het gebied van milieu & energiebesparing, samenleving, ergonomie & veiligheid en duurzaamheid.

Zo zal ons nieuwe materieel indien mogelijk worden uitgerust met gunstigere motoren. Hiermee zal de schadelijke uitstoot tot een minimum worden beperkt. Reijm B.V. wil een goede thuisbasis bieden voor haar personeel. Voor ons enthousiaste team van gemotiveerde, vakbekwame medewerkers vormen wij een hecht bedrijf. Daardoor kunnen wij op basis van onderling vertrouwen de werkzaamheden naar tevredenheid voor onze klanten uitvoeren.

1.2. Beleid

Het beleid is opgenomen in de beleidsverklaring van Reijm B.V.. Het beleid is erop gericht CO2 reductie te realiseren en het voorkomen van milieuvervuiling en milieubelasting.

1.3. Informatie

Voor wie meer informatie wenst over de CO2 prestatieladder en het energiemeetplan verwijzen wij u door naar onze website.

2 Emissie-inventaris rapport

2.1. CO2 verantwoordelijke

Indien er vragen zijn naar aanleiding van dit verslag kunt u zich wenden tot onze CO2 verantwoordelijke binnen de organisatie; P. de Leeuw

2.2. Basisjaar en rapportage periode

Dit rapport betreft het eerste half jaar 2021. Referentiejaar betreft 2018.

2.3. Boundary

Er zijn geen wijzigingen in de boundary.

3 Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht. De directe en indirecte GHG emissie van Reijm zijn vastgesteld voor het jaar 2018 (*Referentiejaar*) en het eerste half jaar 2021.

3.1. CO2 footprint eerste half jaar 2021

TON CO2		CO2 emissiefactoren		tCO2		
				2021 H1		
Scope 1	Zakelijk verkeer					
	Enkele tankbeurten bij Knaap en Berkman	Benzine	Liter	2,784	-	
	Overslagstation Nesselanden, Rotterdam	Diesel, via Lukoil en knaap en berkman	Liter	3,262	129.787	423,4
		Diesel green HVO20	Liter	3,262	435	1,4
	Mobiele werktuigen					
	A. van 't Hartweg 52, Nieuwerkerk a/d IJssel	Benzine (Aspen), via Voets, Hazerswoude	Liter	2,784		-
		Diesel, via Lukoil	Liter	3,262	59.873	195,3
		LPG, via Knaap	Liter	1,798		-
	Aardgas voor verwarming					
		A. van 't Hartweg 52, Nieuwerkerk a/d IJssel	M3	1,884	5.035	9,5
Overige brandstoffen						
	Propaan, via Vis, Waddinxveen	Liter	1,725			
	Weldap, via Air Products	Liter	0,072			
Totaal scope 1				1.265	629,6	
Scope 2	Elektriciteitsverbruik					
	Grijze stroom, via Essent	Stroomverbruik vestiging Nieuwerkerk a/d IJssel	kWh	0,556	-1.881	-1,0
	Groene stroom	Stroomverbruik vestiging Nesselande Rotterdam	kWh	0,000	9.695	-
	PV - panelen	Teruglevering vestiging Nesselande Rotterdam	kWh	0,000	-30.919	-
	Gedeclareerde kilometers					
	Zakelijk vliegverkeer					
	Elektriciteit auto		kWh	0,000		
Totaal scope 2				11	-1,0	
Scope 3	Drinkwater, beide locaties, via Dunea	Drinkwaterverbruik	m3	0,298	487	0,1
	Papierverbruik (80 g A4 = 5 g)	Standaard (houtvrij) papier	kg	1,210	22.500	27,2
Totaal scope 3					27,4	
Totaal Scope 1 en 2					628,5	
Totaal Scope 1,2 en 3					655,9	

3.2. Trends

Zoals we nu kunnen beoordelen hebben we in het eerste half jaar minder diesel verbruikt en minder gas en elektra. De reductie van gas en elektra is te verklaren door de Corona crisis waarbij meer mensen thuis gewerkt hebben. Het dieselverbruik is hoger.

3.3. Projecten met gunningsvoordeel

Van komende, lopende en opgeleverde projecten waarop gunningsvoordeel is verkregen in relatie tot de CO2-prestatieladder, wordt de CO2-emissie gerapporteerd en geëvalueerd. Naar aanleiding hiervan worden

reductiedoelstellingen en –maatregelen vastgesteld, welke integraal worden opgenomen in de verschillende plannen en rapportages.

Komende projecten (aanbestedings -/gunningsfase)

- Geen

Lopende projecten (uitvoeringsfase)

- Geen

Opgeleverde projecten (nazorgfase)

- Geen

4 Voortgang reductiedoelstellingen

4.1. Doelstellingen

Doelstelling per scope: Scope 1 doelstelling						
De reductiedoelstelling voor scope 1 is 4% per 5 jaar tov het referentiejaar 2018. Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de meest materiële emissies: Diesilverbruik.						
Referentiejaar						
Jaartal		2018				
Emissie	tCO2	1069				
Het kengetal is gebaseerd op		mln omzet				
Basis van het kengetal in het basisjaar	mln omzet	9,9				
Rapportagejaar						
Jaartal		2018	2019	2020	2021	2022
Emissie	tCO2	535	599	627	630	
Het kengetal is gebaseerd op		mln omzet	mln omzet	mln omzet	mln omzet	mln omzet
Basis van het kengetal in het basisjaar	mln omzet	4,5	5,0	5,1	5,4	
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/mln omzet	118,8	119,8	122,8	116,6	
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan mln omzet	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 1 gerelateerd aan mln omzet	-9%	1%	3%	-2%	

Voortgang:

25-02-2021: De doelstelling van 0,8% per jaar wordt op dit moment nog niet bereikt. Dit komt omdat de afstanden tot de projecten sinds 2018 groter zijn geworden waardoor er meer km en draaiuren gemaakt moeten worden om hetzelfde werk uit te voeren. Wel zijn er diverse nieuwe machines aangeschaft die zuiniger zijn dan voorheen. Mogelijk in de toekomst toch kijken naar CO2 uitstoot per km.

14-09-2021: Het lijkt erop dat we de doelstelling gaan halen.

Doelstelling per scope: Scope 2 doelstelling

De reductiedoelstelling voor scope 2 is 4% per 5 jaar tov 2018. Deze reductiedoelstelling heeft betrekking op de meest materiële emissies: Elektraverbruik

Referentiejaar

Jaartal		2018
Emissie	tCO2	20
Het kengetal is gebaseerd op		mln omzet
Basis van het kengetal in het basisjaar	mln omzet	5,0

Rapportagejaar

Jaartal		2018	2019	2020	2021	2022
Emissie	tCO2	10	11	6	-1	
Het kengetal is gebaseerd op		mln omzet	mln omzet	mln omzet	mln omzet	mln omzet
Basis van het kengetal in het basisjaar	mln omzet	4,5	5,0	5,1	5,4	
Emissie gerelateerd aan kengetal	tCO2/mln omzet	2,22	2,20	1,08	-0,19	
Doelstelling reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan mln omzet	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%	0,8%
Behaalde reductie rapportagejaar t.o.v. het basisjaar, uitgedrukt in het kengetal	% van scope 2 gerelateerd aan mln omzet	0%	-1%	-51%	-108%	

Voortgang:

25-02-2021: Per september 2020 zijn er zonnepanelen geïnstalleerd waardoor het elektriciteits verbruik enorm is gedaald. We kunnen met trots zeggen dat deze doelstelling ruimschoots is behaald.

14-09-2021: De doelstelling zal ruimschoots worden behaald.

5 Voortgang initiatief

Het project “Sturen op CO2” loopt nu een paar jaar; van bijeenkomsten is verslaglegging ontvangen. De bijeenkomsten van de projectgroep zijn verdergaand bezocht. Huiswerkvragen zijn door Patricia de Leeuw in de CO2-bijeenkomst behandeld, lijstje was opgesteld en paraat, bijeenkomsten waren op 09/03/17, 14/06/17, 28/03/18, 12/06/18, 26/03/19, 05/06/19, 16/08/19, waarvan bijgaand het volgend aantal verslagen. 28/03/18. Cumela Nederland regiobijeenkomst met actieve deelname en samenwerking van de leden in het sectorinitiatief Sturen op CO2, over de directiebeoordeling, maatregellijst sinds 01/01/16, de branche benchmark CO2 en ambitieuze doelstellingen voor iedere deelnemer.

Voor de benchmark zal worden gemeten in ton CO2 per miljoen euro brutomarge. Als bedrijfs-case werd fictief ingeschreven op een RAW-bestek.

12/06/18. Cumela Nederland regiobijeenkomst met actieve deelname en samenwerking van de leden in het sectorinitiatief Sturen op CO2. Besproken werden o.a.:

- Stellingname t.a.v. de ambities;
- Groene/grijze stroom, zelf opgewekte energie en teruglevering;
- Resultaten van de CO2 benchmark;
- Ervaringen bij projecten op gunningsvoordeel, ENVI criteria, het voordeel per PL-niveau;
- 4 jaar ervaring met de CO2 Prestatieladder als norm; ervaringen en terugkoppeling SKAO.

Ook kwam de bedrijfs-case met de fictieve inschrijving op een RAW-bestek weer aan de orde, het klimaatakkoord van Parijs, het voorstel klimaatakkoord in Nederland voor de CO2 reductie in 2030, schoner mobiel bouwmateel, Het Nieuwe Draaien en alternatieve brandstoffen.

26/03/19. Het klimaatakkoord. Eigen stellingname 3.B.1: koploper, middenmotor, achterblijver. Ambitie niveau. Onafhankelijke interne controle 1.B.2. De kwantitatieve reductiedoelstellingen 3.B.1. Aspen emissiefactor, AdBlue, project met gunningsvoordeel, scope 3, CO2 benchmark.

05/06/19. Bijeenkomst onder andere over: Het klimaatakkoord. De norm. Publicatie eisen. Eigen stellingname 3.B.1. Onafhankelijke controle 1.B.2. Materiële emissies. Gunnings-voordeel. Inschrijf eisen. Stakeholders. Organizational boundary. Benchmarking.

16/08/19. Nieuwsbrief sectorinitiatief CO2 Prestatieladder Sturen op CO2, Cumela. Stand van zaken Benchmark CO2. Zorgvuldig bodembeheer steeds belangrijker. Klimaatakkoord leidt tot flinke ingrepen in het landschap. Onderzoek: zonnepanelen meest effectief op landbouwgrond. Het ombouwen van een Ferrari 308 naar elektrische auto; heiligschennis of redding?

19-01-21: Presentatie sectorinitiatief CO2 prestatieladder over stikstof toenamen kansen en bedreigingen en Elektrisch rijden met groene waterstof als basisbrandstof.