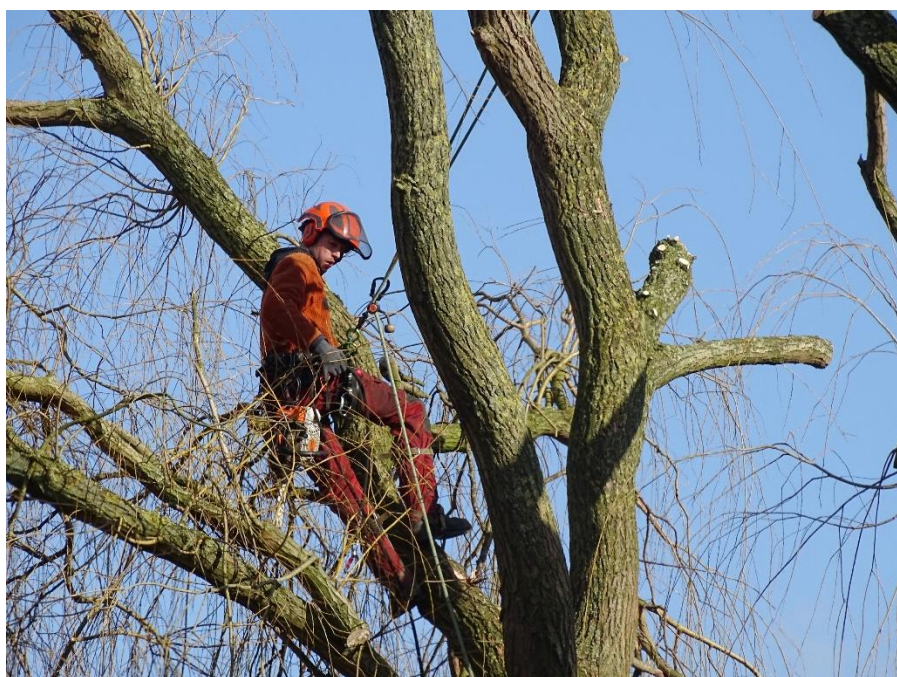




2016

Rapportage Scope 3-Emissies

Geïdentificeerde emissies – conform de Corporate Value Chain (scope 3)
Accounting and Reporting Standard



Reijm Groep I B.V.

Albert van het Hartweg 52
2913 LG Nieuwerkerk aan den IJssel
Contactpersoon: Dhr. Fred Reijm
Tel.: 0180 – 31 31 79
Email: info@reijmgroepbv.nl
Datum: 20-12-2017 Versie: 2.0
Hoofdstuk 4 is aangepast

Inhoud

1. Inleiding.....	2
2. Gehanteerde methodiek.....	3
3. Het relatief belang van sectoren en activiteiten.....	5
4. Kwalitatieve bepaling v/d relatieve emissie omvang in scope 3 (conform 4.A.1)..	6
5. Motivering keuze ketenanalyse	7
6. Geraadpleegde bronnen	7



1. Inleiding

In dit rapport zijn de meest materiële scope 3-emissies van Reijm Groep I B.V. en haar dochtermaatschappijen in kaart gebracht, waarmee invulling wordt gegeven aan eisen 4.A.1 van het Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0.

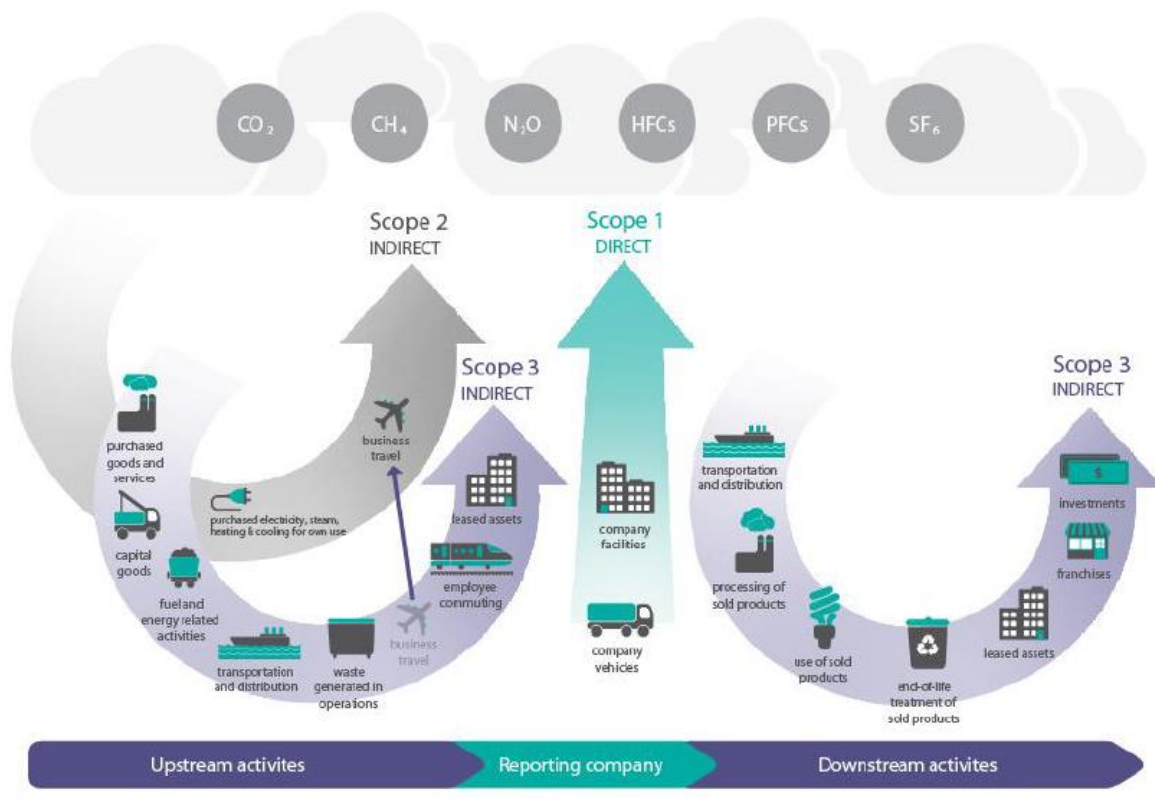
Scope 3-emissies of overige emissies zijn een gevolg van de activiteiten van Reijm Groep I B.V. en haar dochtermaatschappijen, maar komen voort uit bronnen die niet in eigen bezit zijn of beheerd worden door onze bedrijven.

Deze rapportage is opgesteld volgens de voorgeschreven wijze in de Corporate Value Chain Accounting and Reporting Standard, uitgave september 2011.

Dit rapport vormt tevens de basis voor de keuze van het onderwerp voor de keten analyse.

2. Gehanteerde methodiek

Omdat scope 3 emissies *het gevolg* zijn van de activiteiten van Reijm Groep I B.V., maar voortkomen uit bronnen die *geen eigendom zijn* van Reijm Groep I B.V., is met name gekeken naar onze toeleveranciers en onze afnemers. De toeleveranciers en afnemers zijn ingedeeld in Upstream en Downstream activiteiten zoals weergegeven in onderstaande afbeelding. Hierbij maken wij de kanttekening dat wij 'Business Travel' (in navolging van SKAO) hebben opgenomen in onze scope 2-emissies.



Figuur 1 - CO₂-Prestatieladder scopediagram, gebaseerd op het scopediagram van GHG-Protocol Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard.

Een overzicht van de toeleveranciers en afnemers voor dit inventarisatiejaar is afkomstig uit de debiteuren-/crediteurenadministratie. Op basis van de gegevens is gekeken naar Upstream scope 3-emissies en de Downstream scope 3-emissies.

Hierbij zijn alleen die debiteuren en crediteuren meegenomen die in het boekjaar (2016, gelijk aan het inventarisatiejaar) een factuur aan Reijm Groep I B.V. hebben gestuurd of van Reijm Groep I B.V. hebben ontvangen.

De kwalitatieve bepaling van de relatieve emissie omvang heeft plaatsgevonden door per gevonden activiteiten een relevantie (0. te verwaarlozen, 1.klein, 2.middelgroot, 3.groot) toe te kennen aan de volgende criteria:

- Het relatief belang van de CO₂-belasting van de sector en de activiteiten;
- De potentiële invloed van het bedrijf op de CO₂-uitstoot.

Door de relevantie van de verschillende criteria bij elkaar op te tellen ontstaat een waarde voor de 'totale relevantie' van de geselecteerde activiteit (minimaal 0, maximaal 9).

Op basis van deze score hebben wij een rangorde bepaald van de meest belangrijke scope 3 emissiebronnen.

3. Het relatief belang van sectoren en activiteiten

De kern van het werk van Reijm Groep I B.V. wordt gevormd door en is actief binnen de sectoren:

1. groenbe- en verwerking / groenonderhoud,
2. groen, bouw- en sloopafval (laten) vervoeren en verwerken,
3. baggerwerkzaamheden,
4. containertransport,
5. rioolreinigingswerkzaamheden,
6. onderhoud van waterpartijen.

Elk van deze sectoren en de activiteiten die binnen deze sectoren uitgevoerd worden hebben een verschillende omvang en daarmee een verschillende invloed op de CO₂ uitstoot binnen Nederland. Om een inschatting te maken wat het belang is van deze sectoren op het broeikaseffect hebben wij onderzoek gedaan. In hoofdstuk 4 vindt u een onderbouwing van de door ons gemaakte (kwalitatieve) inschattingen.

3.1 Relatief belang sectoren

3.1.1. Groenbe- en verwerking / groenonderhoud

Voor Reijm Groep I B.V. is het groenbeheer en verwerking / groenonderhoud één van de core-businesses en is het in veel gevallen ook een terugkomend product voor het bedrijf. Dit is te zien aan de hoeveelheid (in tonnen) die elk jaar worden ingenomen.

Met dit proces gaat veel CO₂-uitstoot gepaard, vandaar dat het relatieve belang in deze sector groot is.

3.1.2 Groen, bouw- en sloopafval (laten) vervoeren en verwerken

Voor Reijm Groep I B.V. is het vervoeren en verwerken van groen, bouw- en sloopafval via externe weg een belangrijke stap binnen haar activiteiten en is het in veel gevallen ook een continu proces voor het bedrijf. Dit is te zien aan de positie van deze activiteiten binnen deze rapportage Kwantificering Scope 3 - 2016.

Met dit proces gaat veel CO₂-uitstoot gepaard, vandaar dat het relatieve belang in deze sector groot is.

3.1.3 Containertransport / rioolreinigingswerkzaamheden / onderhoud van waterpartijen en baggeren.

Voor Reijm Groep I B.V. is het containertransport, rioolreinigingswerkzaamheden en onderhoud van waterpartijen, alsmede inhuur/verhuur van personeel een minder belangrijke business en komt het ook niet continu voor.

Voor Reijm Groep I B.V. geldt dat deze activiteit als relatieve belang in de sector middelgroot tot klein te noemen is.

4. Kwalitatieve bepaling v/d relatieve emissie omvang in scope 3 (conform 4.A.1), Tabel 6.1

PMC's Sectoren, thema's en activiteiten	Omschrijving van de activiteit waarbij CO ₂ vrijkomt	GHG scope 3 categorie	Relatief belang van CO ₂ belasting van de sector en invloed van de activiteiten		Potentiële invloed van het bedrijf op de CO ₂ uitstoot	Score	Rangorde
			Sector	Activiteiten			
Uitvoeren van Groenbe- en verwerking / groenonderhoud - werkzaamheden	- brandstof door ingehuurd personeel zelf geregeld voor het vervoer naar Reijm (scope-3).	Cat. 3	■ middelgroot (2)	■ groot (3)	■ groot (3)	8	3
Transport (via extern) van Productieafval	- afvoer groenafval, bouw- en sloopafval,	Cat. 9	■ groot (3)	■ groot (3)	■ groot (3)	9	1
	- rest- bouw- en sloopafval, puin, hout, ijzer en glas door derden	Cat. 5	■ groot (3)	■ groot (3)	■ groot (3)	9	2
Inkopen / inhuren van materialen	- verkeerstechniek / afzettingen	Cat. 1	■ klein (1)	■ klein (1)	■ klein (1)	3	7
	- pbm's		■ klein (1)	■ middelgroot (2)	■ klein (1)	4	5
	- kranen / machines		■ middelgroot (2)	■ klein (1)	■ klein (1)	4	6
	- onderdelen		■ klein (1)	■ klein (1)	■ klein (1)	3	8
	- personeel		■ klein (1)	■ klein (1)	■ klein (1)	3	9
Verhuur	- personeel	Cat. 13	■ klein (1)	■ klein (1)	■ klein (1)	3	10
	- containers		■ middelgroot (2)	■ middelgroot (2)	■ klein (1)	5	4

Tabel 6.1 kolom 2 omschrijft de activiteit waarbij CO₂ vrijkomt (emissiebronnen). In deze kolom worden de CO₂ uitstotende activiteiten benoemd die door het bedrijf worden beïnvloed: upstream, door inkoop van diensten (o.a. onderaannemers), producten en materialen en downstream, door projecten, geleverde producten en diensten van het bedrijf.

Bij tabel 6.1 hoort tabel 6.2. Categorie indeling upstream en downstream scope 3 emissies conform GHG Protocol Scope 3 Standard.

Upstream:

1. Aangekochte goederen en diensten
2. Kapitaal goederen
3. Brandstof en energie gerelateerde activiteiten (niet opgenomen in scope 1 of scope 2)
4. Upstream transport en distributie
5. Productieafval
7. Woon-werkverkeer
8. Upstream geleaste activa

Downstream:

9. Downstream transport en distributie
10. Ver- of bewerken van verkochte producten
11. Gebruik van verkochte producten
12. End-of-life verwerking verkochte producten
13. Downstream geleaste activa
14. Franchisehouders
15. Investerings

Ingekochte arbeid (uitzendbureau's, ZZP-ers) is in de totalen in geringe mate meegenomen, dit levert afgezien van woon-werk verkeer vrijwel geen CO₂.

5. **Motivering keuze ketenanalyse**

Uit de meest materiële emissies uit de scope 3 wordt in rangorde de volgende top 6 vastgesteld:

Nr.	Activiteit
1.	Transport van productieafval
2.	Uitvoeren van Groenbe- en verwerking / groenonderhoudswerkzaamheden
3.	Inkopen / inhuren van materialen
4.	Verhuur containers
5.	Inkoop verkeerstechniek / afzettingen,
6.	Inkoop PBM's, kranen en machines

Er zal een ketenanalyse gemaakt worden voor één van de twee meest materiële emissies. Wij hebben gekozen om voor de activiteit: "**Het transport via externe weg van productieafval**" een ketenanalyse te maken.

Het **transport via externe weg van groenafval** geeft de grootse emissie van alle omschreven activiteiten in scope 3. Tevens scoort deze activiteit hoog qua omvang. Om deze redenen is voor ons de ideale kandidaat voor een ketenanalyse.

Echter vinden we het nog niet van relatief belang voor de ketenanalyse, dat het uitvoeren van groenbewerking en verwerking / groenonderhoudswerkzaamheden met gebruikte brandstof door ingehuurd personeel dat zelf wordt geregeld voor het vervoer naar Reijm (scope-3) nog niet mee te nemen in de ketenanalyse. Hierbij zal wel worden getracht b.v. het carpoolen te bevorderen, om ook hier reductie in te bewerkstelligen.

6. **Geraadpleegde bronnen**

- Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0 uitgegeven door SKAO d.d. 10-06-2015.
- Green House Gas-Protocol - A Corporate Accounting and Reporting Standard, maart 2004.
- Green House Gas-Protocol - Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard, september 2011.