

CO₂-footprint 1e halfjaar 2017 scope 1, 2 & 3



Reijm Groep I B.V.

Reijm Nieuwerkerk B.V.

Reijm Garagebedrijf B.V.

Reijm Nieuwerkerk Transport B.V.

Doc.code: CF

Versie: 1

Datum: 15 februari 2018

Status: Definitief



Inhoudsopgave

1.	Inleiding	1
2.	Normatieve verwijzingen	2
3.	Beschrijving van de organisatie	3
4.	Afbakening	4
5.	Berekeningsmethodiek	6
6.	Emissie-inventaris	7
7.	CO ₂ -footprint	8
8.	Grafische weergave CO ₂ -uitstoot	9
9.	Toelichting op de berekening	10
10.	CO ₂ -reductie en aanbevelingen	12
Colofon		
Bijlagen		
Bijlage 1:	Logboek	



1. Inleiding

Voor alle bedrijven, organisaties en instellingen is het belangrijk om actief bij te dragen aan het terugdringen van het broeikasgaseffect. Het maatschappelijk belang om zuinig om te gaan met energie, en het verminderen van de CO₂-uitstoot in het bijzonder, is groot.

In dit rapport is te zien hoe groot de CO₂-uitstoot van Reijm Groep I B.V. is, als gevolg van het direct en indirect gebruik van fossiele brandstoffen. Door dit jaarlijks te herhalen wordt zichtbaar of de maatregelen die worden getroffen om de uitstoot te beperken effectief zijn.

Om in kaart te brengen waar reductie mogelijk is, is besloten om onze energiestromen te inventariseren door het laten samenstellen van een CO₂-footprint. De onderliggende rapportage van de CO₂-footprint betreft het 1e halfjaar 2017. Ons basisjaar is 2013. Er heeft nog geen verificatie door een verifiërende instelling plaatsgevonden.

Deze rapportage van onze CO₂-footprint is opgesteld met gebruik van de emissiefactoren die gepubliceerd zijn op de website www.co2emissiefactoren.nl. Deze footprint beschrijft alle punten zoals beschreven in § 7.3 A. t/m Q. van de norm ISO 14064-1.

Onze certificering op niveau-3 van de CO₂-prestatieladder wensen wij aan te passen naar een hoger ambitieniveau. Wij willen ons in 2018 laten certificeren op niveau-5 van de CO₂-prestatieladder.



2. Normatieve verwijzingen - ISO 14064-1

Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m Q van § 7.3.1 uit de norm ISO 14064-1. De internationale erkende norm ISO 14064-1 geeft richtlijnen voor kwantificering en verslaglegging van broeikasgasemissies en -verwijdering op bedrijfsniveau. In de onderstaande tabel is per element een verwijzing opgenomen naar het hoofdstuk in dit rapport waar het betreffende punt uit de norm wordt behandeld.

ISO 14064-1 § 7.3.1	Onderwerp	Hoofdstuk	Pag. nr.
A.	Omschrijving van de rapporterende organisatie.	4.1	4
B.	Personen verantwoordelijk voor de emissie-inventarisatie.	3.1	3
C.	Rapportageperiode of inventarisatiejaar.	3.1	3
D.	Bepaling van de organisatorische grenzen.	4.1	4
E.	Kwantificering van de directe CO ₂ -emissies.	7	8
F.	Omgang met CO ₂ -emissies door de verbranding van biomassa.	5.5	6
G.	De opname van CO ₂ uit het milieu.	5.5	6
H.	Uitsluitingen van CO ₂ -emissiebronnen of van CO ₂ -opnamebronnen.	5.4	6
I.	Indirecte CO ₂ -emissies in verband met de opwekking of inkoop van elektriciteit, warmte of stoom.	7	8
J.	Het basis inventarisatiejaar.	3.1	3
K.	Uitleg over wijzigingen met betrekking tot het basisjaar of andere historische emissie-inventaris gerelateerde data, en elke herberekening van het basisjaar of andere emissie-inventarisaties.	3.1 Bijlage 1	3
L.	Beschrijving van of verwijzing naar de gebruikte (reken)methode voor kwantificering van emissiestromen.	5.1	6
M.	Uitleg over wijzigingen in de methode van het kwantificeren van emissiestromen ten opzichte van eerder gebruikte methoden.	5.2	6
N.	Verwijzingen naar of registratie van de gebruikte emissiefactoren voor de emissie en opname van CO ₂ .	5.1	6
O.	Beschrijving van de invloed van onzekerheden op de nauwkeurigheid van de gegevens met betrekking tot CO ₂ -emissies en de CO ₂ -opname.	9.3	11
P.	Verklaring dat deze emissie-inventaris is opgesteld conform ISO 14064-1.	3.1	3
Q.	Een verklaring dat de emissie-inventaris is geverifieerd, inclusief het niveau van de verificatie en het niveau van verkregen zekerheid.	3.1	3



3. Algemeen

3.1 Beschrijving van de organisatie en verantwoordelijkheden		ISO 14064-1 § 7.3	
Bedrijfsnaam	Reijm Groep I B.V.	A	
Huidige datum	15-feb-18		
Inventarisatiehalfjaar	2017 H1	C	
Basis inventarisatiejaar	2013	J & K	
<p>De uitstoot in het inventarisatiehalfjaar is vastgesteld op 560,9 ton CO₂ plus 0,6 ton CO₂ scope 3. Het basisjaar is 2013. De CO₂-footprint van het basisjaar is niet geverifieerd.</p> <p>De totale uitstoot scope 1 & 2 in het basisjaar was 499,3 ton CO₂ (o.b.v. een half jaar). Het basisjaar was herberekend. Zie de verwoording in het logboek (bijlage 1).</p> <p>Over het jaar 2016 is begonnen met de inventarisatie van de indirecte emissies conform scope 3. In 2016 was de emissie voor scope 3 = 0,283 kg CO₂ (o.b.v. een half jaar).</p> <p>Bij structurele wijziging van de organisatorische grens, de rekenmethodiek en/of een significante wijziging in de emissiefactoren worden de voorgaande jaren (het basisjaar en eventuele referentiejaren) herberekend om een goede vergelijking tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen garanderen. De beargumentatie hiervan wordt in dat geval opgenomen in het logboek behorend bij deze rapportage (zie bijlage 1).</p>			
Verificatie datum	N.v.t.		
Contactpersoon	Naam Mevr. Patricia de Leeuw E-mail patricia@reijmgroepbv.nl Tel. 0180 - 31 31 79	Q	
Verantwoordelijke	Naam Dhr. Fred Reijm E-mail fred@reijmgroepbv.nl Tel. 0180 - 31 31 79	B	
Verantwoordelijkheden	Elk jaar wordt een CO ₂ -inventaris opgesteld. De verantwoordelijke zorgt dat dit gebeurt op een juiste, reproduceerbare manier. Overige verantwoordelijkheden: Naam Dhr. Fred Reijm Actualiseren beleid en opstellen / bijstellen doelstellingen Naam Mevr. Patricia de Leeuw Contactpersoon emissie-inventaris Naam Mevr. Patricia de Leeuw Interne en externe communicatie Naam Dhr. Fred Reijm Uitdragen en invulling van het initiatief		
Normering	Deze emissie-inventaris is opgesteld volgens punten A t/m Q uit § 7.3 uit de ISO 14064-1. Per onderwerp is de verwijzing naar de verschillende punten uit de norm opgenomen.		P

4. Afbakening

4.1 Organizational Boundary (Organisatorische grenzen vastgesteld volgens het GHG-protocol op basis van financial control).		ISO 14064-1 § 7.3
<p>Naam hoofdonderneming KvK-nummer Aantal werkmaatschappijen Namen werkmaatschappijen Aantal vestigingen Aantal werknemers</p>	<p>Reijm Groep I B.V. 24.354.011 3 Reijm Nieuwerkerk B.V. - KvK 29016772 Reijm Garagebedrijf B.V. - KvK 29040203 Reijm Nieuwerkerk Transport B.V. - KvK 29037231 2: Albert van 't Hartweg 52, 2913 LG Nieuwerkerk aan den IJssel & Benno Premselstraat 100, Rotterdam</p>	D
<p>Beschrijving van de organisatie</p>	<p>Reijm Milieuvriendelijk natuurbeheer Reijm Groep I B.V., met als handelsnaam Reijm Nieuwerkerk B.V., is gespecialiseerd in verantwoord natuuronderhoud. Wij doen baggeren, snoeien, reiniging of aanleg van oevers.</p> <p>Binnen de Organizational Boundary vallen ook nog de volgende holding B.V.'s , maar daarin zijn geen activiteiten ondergebracht: Jeta Holding B.V., R. Reijm Holding B.V., S. Reijm B.V. en Rean Holding B.V.</p> <p>Ons totale pakket werkzaamheden: Aanleg van beschoeiingen, baggerwerken, verwijderen van (herfst)bladeren, schoonmaken buffertank, vacuüm - of persriolering, maaiwerken, verversen van zandbakken, verhuur van vuilniswagens (ook van grofvuil), transport papier, glas en bouw/sloop inzameling, rooien van bomen en struiken, onderhoud plantsoenen, containerverhuur, onderhoud speelterreinen, composteren, onderhoud beschoeiingen, bestrijding ongewenst groen, onderhoud waterpartijen, onderhoud bestrating, ophogen van terreinen, onderhoud riolering en duikers, reinigen van straatkolken (ook handmatig).</p>	A

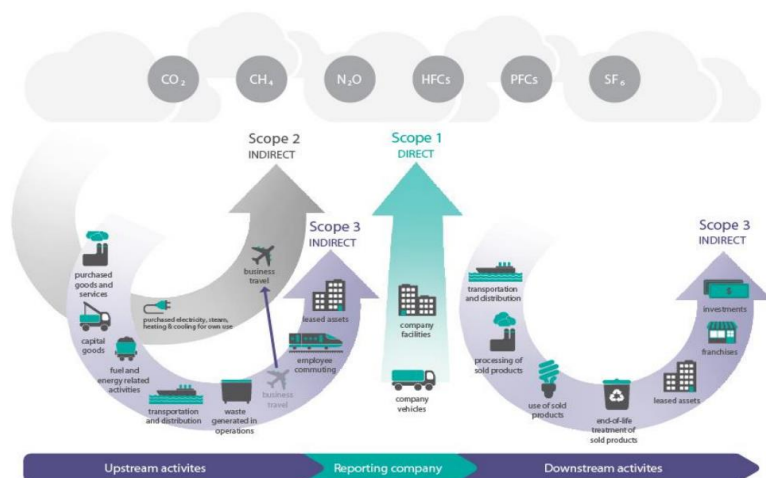
4. Afbakening

4.2 Operationele grenzen

ISO 14064-1 § 7.3

De operationele grenzen worden onderverdeeld in scope 1, 2 en 3. De indeling is gebaseerd op het GHG-protocol Scope 3 Standard. De Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) rekent 'Business Air Travel' en 'Personal Cars for Business Travel' tot scope 2. Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de deling van scope 1 en 2 van de SKAO aangehouden. De emissies uit scope 3 zijn niet meegenomen binnen de

D



SKAO rekent Business Travel tot scope 2. Hieronder vallen ook ZZP'ers die in het kader van een opdracht kosten declareren voor transport!

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

Scope 1

	hoeveelheid	ton CO ₂
Diesel, L	156.974	507
Benzine, L	7.260	19,8
Aardgas (m ³)	9.750	18,4
LPG, liter	1.217	2,2
Propan, L	150	0,3

Scope 2

	heid	ton CO ₂
Elektriciteit loc. Nesselande Rotterdam	18.000	0
Elektriciteit loc. Nieuwerkerk a/d IJssel	20.178	13,1
Scope 3		
Waterverbruik (m ³) Drinkwaterverbruik	304	0,1
Papierverbruik (kg) Standaard (houtvrij))	428	0,5

5. Berekeningsmethodiek

5.1 Actuele berekeningsmethodiek & emissiefactoren	ISO 14064-1 § 7.3
<p>Bij het opstellen van de CO₂-footprint is de methodiek aangehouden zoals is voorgeschreven in het door SKAO uitgegeven Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0. Deze methode schrijft voor om vliegekilometers (Business Air Travel) en gedeclareerde zakelijke kilometers (Personal Cars for Business Travel) tot scope 2 te rekenen. De directe (scope 1) en indirecte (scope 2) emissies zijn in de footprint gekwantificeerd.</p> <p>De emissiefactoren zijn gebruikt zoals aangegeven in het SKAO Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0 (geldig vanaf 10 juni 2015) volgens de website www.co2emissiefactoren.nl.</p>	L N
5.2 Wijziging berekeningsmethodiek <p>De berekeningsmethodiek is niet gewijzigd.</p>	M
5.3 Herberekening referentiejaar en historische gegevens <p>Het nieuwe Handboek CO₂-Prestatieladder 3.0, geldig met ingang van 10 juni 2015, kan gevolgen hebben voor de eerder gebruikte emissiefactoren. Indien herberekening noodzakelijk is, is dit opgenomen en beargumenteerd in het logboek (bijlage 1 van dit document).</p>	K & N
5.4 Uitsluitingen <p>De GHG-emissies van het koudemiddel van de airconditioning zijn niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage.</p>	H
5.5 Opname CO₂ en biomassa <p>Tot op dit moment heeft er geen opname van CO₂ of biomassaverbranding binnen de bedrijfsactiviteiten plaatsgevonden.</p>	F & G



6. Inventarisatie energiestromen

6.1 Emissie inventaris Scope 1, 2 & 3 - totale organisatie getotaliseerd

Er wordt onderscheid gemaakt tussen drie scopes van emissie. Het inventariseren van de energiestromen

Scope 1 - Directe CO₂-emissie

Materieelpark / brandstoffen	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
Materieel / Vrachtauto's /	Bedrijfsauto's / Vrachtauto's	Diesel
Mobiele werktuigen	Maaiers, Shovels, Mobiele kranen, Tractoren en Heftruck	Diesel
	Trekkers en vuilniswagen	Diesel
Drijvend materieel	Baggerboten en Maaiboten	Diesel
Ondersteunend materieel	Kettingzaag / bosmaaier en aggregaten / heggeschaar	Aspen benzine
Diesel	Materieel	EN 590
Diesel	Transport en vervoer	TRAXX
Incl. AdBlue toevoeging	Vrachtwagens	
Mengsmering, 2-takt	Motorisch handgereedschap	Aspen
LPG	IR-Branders	
Aardgas	Verwarming	Seizoensgebonden
Industriële gassen	Lasgassen Propaan, Acetyleen, en Stargon (Weldap)	
Olie (als brandstof)	Niet van toepassing	

Scope 2 - Indirecte CO₂-emissie

Elektriciteitsverbruik	Emissiebron / -activiteit	Verbruik
<i>Huisvesting</i>		
Verlichting	TL- en gloeilampen	Elektra
ICT	Werkplekken / kantoorinventaris	Elektra
Klimaatbeheersing	Airco	Elektra
Overig	Koffiemachine / witgoed	Elektra
<i>Productie</i>		
Mobiel materieel	Niet van toepassing	
Ondersteunend materieel	Zie VCA-lijst; Hefbrug, portaal-kranen, ventilatoren	Elektra
Airco en koeling	3 locaties / 4 airco's, R410A	Lekdicht, seizoensgebonden
	Kantoor / ICT / Koeling	
<i>Project met gunningsvoordeel</i>		
Nog niet van toepassing		
Zakelijk verkeer		
Eigen medewerkers	Niet van toepassing	Periode / frequentie
Gedeclareerde kilometers van ingehuurde zzp-ers	Niet van toepassing	

* verder wordt verwezen naar het totale "overzicht materieellijst" welke beschikbaar is.

Scope 3 - Overige indirecte CO₂-emissies

brandstoffen	Emmissiebron / -activiteit	Verbruik
--------------	----------------------------	----------

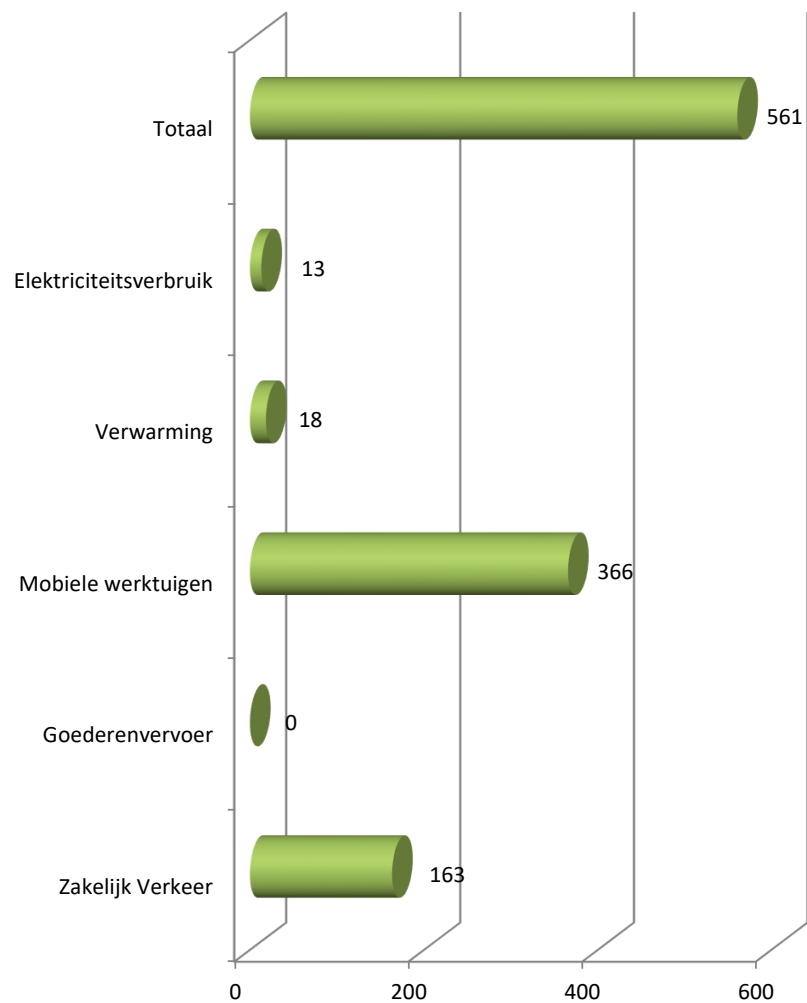
Voor de meest materiële scope 3 emissies wordt verwezen naar het rapport Scope 3 emissies, Geïdentificeerde en gekwantificeerde emissies - conform de Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard. Voor zover bekend zijn de CO₂-uitstoot van drinkwater, afvalwater en papierverbruik wel opgenomen in deze CO₂ Footprint.

CO₂-data inventarisatie

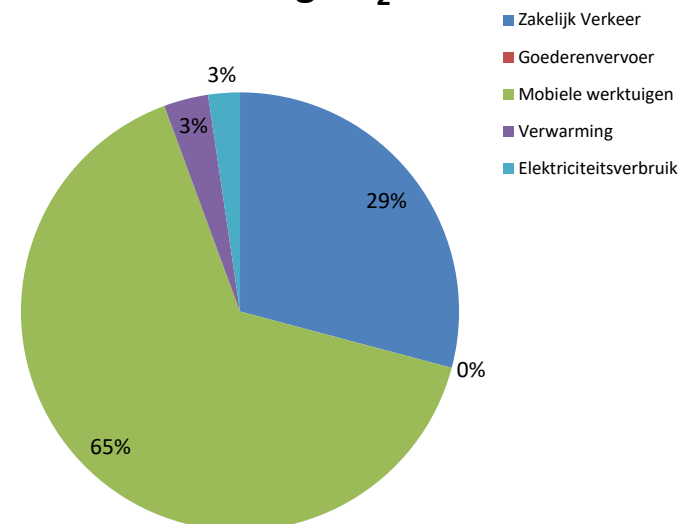
Onderdeel	Omschrijving	Eenheid	Hoeveelheid	CO ₂ -emissiefactor	Ton CO ₂	Bron	ISO 14064-1 7.3
Scope 1	Zakelijk Verkeer				163,4		
	Benzine	Liter	4.980	2,740	13,6	Facturen	E
	Diesel	Liter	46.355	3,230	149,7		
	LPG	Liter		1,806	0,0		
	Goederenvervoer				0,0		
	Benzine	Liter		2,740	0,0	Facturen	
	Diesel	Liter		3,230	0,0		
	LPG	Liter		1,806	0,0		
	Mobiele werktuigen				365,7		
	Benzine	Liter	2.280	2,740	6,2	Facturen	
	Diesel	Liter	110.619	3,230	357,3		
	LPG	Liter	1.217	1,806	2,2		
	Verwarming				18,4		
	Aardgas verbruik vestiging Nieuwerkerk a/d IJssel	m ³	9.750	1,887	18,4	Facturen	
	Aardgas verbruik vestiging 2	m ³		1,887	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 3	m ³		1,887	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 4	m ³		1,887	0,0		
	Aardgas verbruik vestiging 5	m ³		1,887	0,0		
	Warmte - Emissies				0,0		
	Koude - Emissies				0,0		
	Overige brandstoffen				0,3		
	Propaan	liter	150	1,725	0,3		
		liter		1,725	0,0		
Scope 2	Elektriciteitsverbruik				13,1		
	Grijze stroom					Facturen	I
	Stroomverbruik vestiging Nieuwerkerk a/d IJssel	kWh	20.178	0,649	13,1		
	PV - panelen						
	Stroomverbruik vestiging Nesselande Rotterdam	kWh	18.000	0,000	0,0		
	Stroomverbruik vestiging 3	kWh		0,649	0,0		
	Stroomverbruik vestiging 4	kWh		0,649	0,0		
	Stroomverbruik vestiging 5	kWh		0,649	0,0		
	Gedeclareerde kilometers				0,0		
	Zakelijk vliegverkeer				0,0		
	Reizigerskilometers						
	< 700 km	km		0,297	0,0		
	Europees	700 - 2.500 km	km		0,0		
	Intercontinentaal	> 2.500 km	km		0,0		
					0,0		
Scope 3	Drinkwater				0,1	Facturen	
	Drinkwaterverbruik	m ³	304	0,298			
	Papierverbruik				0,5		
	Standaard (houtvrij) papier	kg	428	1,210			

Totaal ton CO₂ 560,9

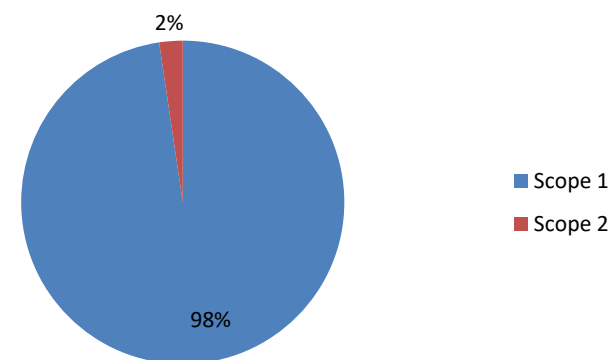
Uitstoot in Ton CO₂



Verdeling CO₂ uitstoot



CO₂ uitstoot naar scope





9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.1 Toelichting

Bij de berekening van de verschillende emissies dienen we de volgende toelichting te geven.

Gebruik brandstof diesel:

Er is een overzicht verschaft over het totale diesel verbruik over eerste helft 2017 van leveranciers Lukoil (45.222 L) en MKB (1.133 L) voor zakelijk verkeer en 110.619 L (Lukoil) voor mobiele werktuigen.

Gebruik brandstof benzine:

Er is sprake van beperkt benzineverbruik voor enkele tankbeurten voor zakelijk verkeer, 4.207 L benzine via Berkman, 367 L benzine via MKB, 406 L benzine via Knaap. Voor mobiele werktuigen was dit 2.280 L Aspen, via Voets, Hazerswoude.

Gebruik overige brandstoffen:

LPG 1.217 L via leverancier Knaap en 150 L propaan via Vis, Waddinxveen.

Gebruik aardgas voor verwarming:

Er is een rekening van Essent aangeleverd die een verbruiksperiode heeft aangegeven van 01-01-2017 tot 10-04-2017. Er is rekening gehouden met het feit dat de factuur voor het aardgasverbruik minder dan een half jaar bestrijkt. Het betrof hier 100 dagen. Het verbruik is toegerekend naar 181 dagen. Er is dus rekening mee gehouden in deze footprint .

Gebruik electriciteit:

Er is een rekening van Essent aangeleverd die een verbruiksperiode heeft aangegeven van 01-01-2017 tot 22-03-2017. Er is rekening gehouden met het feit dat de factuur voor het elektraverbruik minder dan een half jaar bestrijkt. Het betrof hier 81 dagen. Het verbruik is toegerekend naar 181 dagen. Er is dus rekening mee gehouden in deze footprint.

Gebruik water:

Er zijn rekeningen van Delta aangeleverd.

Gebruik papier:

Er zijn rekeningen van Viking, MailSucces en Twigt Grafimedia voor de periode 1-1-2017 tot 1-6-2017.

Emissiefactoren:

De emissiefactoren zijn gebruikt dan van www.co2emissiefactoren.nl. Alleen voor Weldap/Stargon en de scope 3 emissies waterverbruik en papier was geen emissiefactoren beschikbaar. Hiervoor zijn de conversiefactoren van de Milieubarometer / Stichting Stimular gebruikt. Voor de omrekening van de gassen Stargon / Weldap en Acetyleen zijn de eenheden omgerekend van kg naar liter via de Gas-calculator van Lindegas. Voor de omrekening van het papiergewicht zijn de bronnen geraadpleegd van

9. Toelichting op de berekening van de CO₂-footprint

9.2 Normalisering

De omvang van de CO₂-emissie is sterk afhankelijk van en gecorreleerd aan de hoeveelheid activiteiten die zijn ontplooid. Het bedrijf en onze productiviteit kan groeien en krimpen. Ten opzichte van basisjaar 2013 heeft het bedrijf een flinke groei in het aantal projecten meegemaakt.

Het energieverbruik hangt daar nauw mee samen. Ten behoeve van toekomstige vergelijkingen met het referentiejaar en het vaststellen van kwantitatieve CO₂-reductiedoelstellingen zijn maatstaven nodig om tot een goede normalisering te komen.

Overzicht emissies

De CO₂-emissie per **medewerker** bedroeg eerste helft 2017 **11,69 ton CO₂** (48 medewerkers).

De CO₂-emissie o.b.v. het **omzetpercentage tov het basisjaar** bedroeg 1e helft 2017 **493,3 ton CO₂**.

9.3 Onzekerheden

De energieverbruikcijfers over eerste helft 2017 zijn afkomstig van ontvangen facturen. Indien facturen onvolledig zijn of waar we gegevens missen, zijn deze geëxtrapoleerd. Hierbij wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met factoren als seizoensinvloeden en productie-uren. Door veel aandacht te geven aan het registreren van brongegevens (meterstanden) trachten we de betrouwbaarheid te verhogen van onze uitstootgegevens.

Onzekerheid	Beschrijving	ISO 14064-1 § 7.3
Meetonnauwkeurigheden Algemeen	De facturen voor aardgas en elektriciteit zijn geëxtrapoleerd. Oliën als smeerolie, hydrauliekolie, transmissieolie en remvloeistof worden in het productieproces niet naar CO ₂ omgezet. Er vindt geen verbranding plaats. Derhalve zijn deze oliën niet opgenomen in de emissie-inventaris.	
Meetonnauwkeurigheden Scope 1 & 2	Er is geen compleet gespecificeerd overzicht beschikbaar om het onderscheid tussen de dieselverbruiken te kunnen maken omtrent zakelijk verkeer of mobiele werktuigen. Het totale verbruik is toegekend aan de opgegeven locaties met het meest reguliere verbruik qua activiteiten. Dit geeft echter geen meetonnauwkeurigheid.	O
Meetonnauwkeurigheden Scope 3	De scope 3 emissies zijn separaat gehouden van het totaal van scope 1 & 2. Voor verdere onderbouwing van scope 3 emissies wordt verwezen naar bovenstaande toelichting.	



10. CO₂-reductie en aanbevelingen

Het doel van de CO₂-footprint is het in kaart brengen van de energiestromen en het aan de hand hiervan bepalen van de CO₂-uitstoot. Met de oplevering van dit rapport is het benodigde inzicht verkregen. Belangrijker is nu hoe de CO₂-uitstoot binnen onze organisatie kan worden verminderd.

Om de voortgang van de CO₂-reductie te kunnen bewaken en borgen hebben wij een Energie Management Systeem (EnMS) geïmplementeerd. Een managementsysteem is een besturingsmiddel dat wordt opgezet om CO₂-reductiedoelstellingen te realiseren. Kenmerkend voor een managementsysteem is de cyclus 'plan-do-check-act'.

10.1 Historische gegevens (getallen op basis van een half jaar)

	Basisjaar *2013	*2014	*2015	2016 H1	2016 H2	2017 H1
Totale uitstoot in ton CO₂	499,3	588,7	585,7	583,9	512,0	560,9
Omzet percentage t.o.v. het basisjaar met fictieve CO₂	100%	118,5%	123,1%	125,7%	125,7%	113,7%

* Bovenstaande gegevens zijn de herberekende waarden. De rekenkundige onderbouwing hiervan is opgenomen in het document Herberekening Basisjaar CO₂-Footprint (HBF).

10.2 Gerealiseerde emissiereducties, milieubewust, energiezuinig produceren, leveren en inkopen.

- Eerder waren een Mercedes Antos met Euro6 motor / Still F5490 Bosmaaiers --> stiller en met minder brandstofverbruik, alsmede een Iveco Opritwagen met roetfilters / Tier 3B kraan vervangen door één met een start-stop systeem;
- Hitachi mobiele kraan met Tier4 motor / Dozan mobiele Tier4 motor / 2 trekker met Tier4 en ad blue / een nieuwe hybride vuilniswagen.
- Er waren zonnepanelen geplaatst op Nesselande, dat in deze footprint inmiddels zichtbaar is.
- Er was een nieuwe versnipperaar in gebruik genomen.
- Er zijn nieuwe zuinigere maaimachines met tier 3B aangeschaft.

10.3 Voortgang (lopende) emissiereductie en CO₂-compensatie.

- Het komende jaar zal een zonnepanelen traject worden afgetast.

10.4 Aanbevelingen

- Trachten om de kwaliteit van de meetgegevens nog meer te verbeteren.
- Duurzaamheid na blijven streven en ontwikkelingen blijven volgen.
- Overweeg led-verlichting i.p.v. de TL-verlichting te regelen.
- Laat bij aanschaf van nieuw materieel, kantoor- en werkplaatsinventaris het brandstof-energieverbruik mede bepalend blijven voor de keuze.
- Vergroot de energiebewustheid van de medewerkers nog meer.
- Controleer blijvend periodiek de bandspanning.
- Stimuleer blijvend het carpoolen.
- Onderzoek naar alternatieve brandstoffen en/of vormen van energie in de bedrijfsvoering.



Colofon

Dit rapport is tot stand gekomen in samenwerking met:



Nedcon Organisatieadvies B.V.
Pelmolenlaan 16-18
3447 GW WOERDEN
T. 0348-405160
E. info@nedcon-groep.nl
www.nedcon-groep.nl
v0118

waarbij gebruik is gemaakt van het Handboek CO₂-prestatieladder 3.0,
uitgegeven door:



Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen

CO₂-footprint 2017 H1



Bijlagen

Bijlage 2: Logboek - wijziging in basisjaar of andere historische data

Datum	Wie	Onderwerp	Commentaar	Toelichting	ISO 14064-1 § 7.3
15-10-2015	COF	Herberekening	Bij verschijnen van het nieuwe handboek CO ₂ -Prestatieladder 3.0 vanaf d.d. 10-06-2015, is de berekening met conversiefactoren via de SKAO vervangen voor emissiefactoren via de website www.co2emissiefactoren.nl	Er heeft herberekening met de nieuwe emissiefactoren plaatsgevonden van het basisjaar en eventueel daaropvolgende referentiejaar.	K
4-5-2017	COF	Omslag naar halfjaars footprints.	Ingevolge de omslag van de CO ₂ -prestatieladder, niveau-3 naar niveau-5 is de opzet van de halfjaars CO ₂ -footprint opgezet.	Alle zaken zijn vanaf nu op halfjaars basis opgenomen in de CO ₂ -footprint. Waar dat niet mogelijk is, is de helft van het verbruik/uitstoot opgenomen. Voor de eerder opgestelde CO ₂ -uitstoot over de jaren 2013, 2014 en 2015 is voor de vergelijking de helft van de uitstoot weergegeven.	