

Ketenanalyse. Voortgangsrapportage 29/01/2019

Er is een ketenanalyse scope 3 emissie opgesteld: Het transport via externe weg van groenafval (30/08/2017). Er zijn diverse mogelijkheden tot beïnvloeding of CO₂ reductie. Maatregelen waar reductie kan worden verkregen zijn aangegeven in een Plan van Aanpak met deze voorliggende jaarlijkse voortgangsrapportage. Papier- en waterverbruik staan halfjaarlijks in de footprints.

Actie	Omschrijving	Planning	Voortgang
1.	Waar mogelijk het groenafval hergebruiken direct op de projectlocatie nuttig toepassen.	Januari 2019	Toegepast worden nu: Hergebruik van boomstammen voor banken, planken voor hekken; wilgentakken voor beschoeiingen; houtsnippers voor snipperpaden en biomassa voor het buitenland.
2.	Zuinig rijden (externe) chauffeurs → het nieuwe rijden volgen.	Januari 2019	Het nieuwe rijden is verplicht gevolgd onder de Code 95 regeling.
3.	Meerdere leveringen combineren, waardoor minder brandstof wordt verbruikt.	Januari 2019	Meerdere leveranciers worden gelijk bediend, waardoor minder brandstof wordt verbruikt. Dit gebeurt elke dag. Soms is de capaciteit in één keer vol.
4.	De transporteur ligt wat verder van het depot af. Tast dit af of dit dichterbij is te situeren / te regelen, zodat er kortere ritten ontstaan met minder tonkm uitstoot tot gevolg.	Februari 2019	Dit blijft zoals het is want de chauffeur komt uit Oude-Tonge en rijdt retour huis.
5.	In grotere bulk afvoeren.	Maart 2019	Er wordt gebruik gemaakt van de grootste containers en gewichten.
6.	Grotere vrachtwagens gebruiken, en vol rijden waardoor een lagere emissiefactor een lagere uitstoot creëert. Het bestellen van een lichtgewicht (1200 kg lichter dan een conventionele) aanhanger (dus minder rolweerstand en minder verbruik), enkellucht, met assenwisseling, bandenspanningsmeters en afschermingen aan de zijkant voor optimale veiligheid en aerodynamica (dus minder luchtweerstand en minder verbruik).	April 2019	De grootste vrachtwagens worden gebruikt en rijden vol, waardoor een lagere emissiefactor en lagere uitstoot wordt gecreëerd: beperkte voertuigbewegingen en hoge beladingsgraad. Lichtgewicht aanhanger wordt dagelijks gebruikt door BVL Transport.

7.	Hergebruik en recycling verder uitbenutten → Cradle to cradle toepassingen.	Mei 2019	Door betere afvalscheiding en verwerking is er meer hergebruik en recycling.
8.	Invloed uitoefenen op ketenpartners om tot reductie te komen. Er zal contact worden opgenomen met de ketenpartners om duurzame en innovatieve werkwijze af te tasten.	Juni 2019	Dit is afgestemd met Bart van Lenten van BVL Transport.
9.	Inzicht in transport van het groenafval, de huidige wijze van transport van groenafval en de bijbehorende CO ₂ -emissie zullen wij verder inzichtelijk willen maken.	Juli 2019	Proberen te kwantificeren. Volgens Bart van Lenten van BVL Transport is het verschil een ton aan gewicht en daarmee het dieselverbruik 10 liter per dag. Er is sprake van een lift as, enkellucht en brede banden. De bandenspanning wordt automatisch op peil gehouden.
10.	Verwerking van het groenafval, het groenafval bij de verwerker aanbieden voor nuttige toepassing, wat leidt tot een optimale CO ₂ -emissiereductie van de totale hoeveelheid groenafval.	September 2019	Toepassingen zijn bouw-wegen en drassig land. Het groenafval wordt uitgezeefd, geanalyseerd en weer toegepast.

Volgens Bart van Lenten van BVL Transport ging het verbruik van 185 naar 175 L per dag. De CO₂ emissiefactor is 3,230, dus dit scheelt 32,30 kg CO₂ per dag. De besparing is 5,4%.